PAUL HANNEN SUPERIEUR
Harry Cuypers

Vandaag staat de tweede tijdrit op het programma. De weersomstandigheden zijn deze keer erg gunstig. Het is ongeveer 22 graden en er waait een zachte noordoostenwind. Kortom het ideale weer voor een tijdrit.
Er staan slechts 7 deelnemers aan het vertrek. De overige leden die zijn komen opdagen durven zich niet te meten en besluiten om een alternatieve tocht te rijden. In een rustig tempo wordt gezamenlijk naar de Meinweg gereden. Eenmaal aangekomen besluit men om snel te starten zodat eventueel nog over de Duitse kant terug naar huis gefietst kan worden.
Paul Hannen die als eerste start, rijdt een tijd van 10.16 min. Dit is zover ik mij kan herinneren de snelste tijd ooit tijdens een tijdrit op de meinweg gereden. Het oude record stond met 10.17 min. op naam van Tim Valkenburg.
Na afloop vertelde Paul dat hij keihard getraind had en zelfs met tijdschema's had gewerkt. Martijn Houwen, die een beetje de favorietenrol had gekregen, kon echter onder de grote druk niet goed presteren. De winnaar van de eerste tijdrit, Tim Valkenburg, had zijn vorm in verband met examenperikelen niet kunnen verhogen. Hij werd zelfs door Harry Cuypers van de tweede plaats verdrongen. De overige deelnemers reden ook een schitterende tijd. Martijn werd vierde, Jos van Daal vijfde en Hennie Daamen zesde. Wil Bevers kon ook terug kijken op een geslaagde tijdrit, ofschoon hij als laatste van de deelnemers eindigde. Wil had aan een gedegen warming-up gedaan. Hij was reeds in zijn eentje vooruit gereden en was via St. Ludwig op de Meinweg aangekomen. Met zijn tijd van 11.29 min. wist hij zijn beste tijd op de Meinweg met maar liefst 23 seconden te verbeteren. Wil is daarmee echter niet leider in de Jan-Evers-Prijs 1992. Die eer is vooralsnog weggelegd voor de (mogelijke) nieuwe clubkampioen Paul Hannen.

We kunnen de tijdrit dus kort samenvatten en concluderen dat:

- Paul Hannen een nieuwe clubrecord 10.16 min. klokte en daarmee de eerste plaats pakte;
- De laatste tijdrit op 26 Augustus verreden wordt, wat erg laat in het seizoen is;
- Het weer bij de tijdrit een belangrijke rol speelt en het de vraag is of het dan nog wel goed weer is;
- Het nog maar de vraag is of iemand in het late seizoen de vorm heeft om de tijd van 10.16 te verbeteren.

UITSLAG TIJDRIT A-GROEP

STAND CLUBKAMPIOENSCHAP
A-GROEP

STAND JAN-EVERS-PRIJS 1992 A-GROEP

HOE GEZOND IS FIETSEN IN DE STAD

Dit was de titel van een artikel in Arts en Auto van 6 Juni 1992 over een studie naar de blootstelling aan uitlaatstoffen door het verkeer.
Het aantal reiskilometers staat vermeld in tabel 1.

De bijdrage van het verkeer aan de luchtverontreiniging varieert sterk, maar is door de geringe hoogte van de uitlaat op leefniveau groot. Het verkeer is verantwoordelijk voor ongeveer 70% van de koolmonoxyde, 60% van de koolwaterstoffen, zoals benzeen en 40% van de stikstofoxyden. Het aandeel van lood is sinds de invoering van loodvrije benzine duidelijk gedaald. In steden zijn de concentraties 2x zo hoog als op het platteland, langs drukke verkeerswegen in de stad zelfs 10x zo hoog. In 1989 waren er maar liefs 1500 straten in Nederland waarin de door de overheid opgegeven grenswaarden werden overschreven.

Concentraties van stoffen in een auto kunnen hoog oplopen.Dit komt niet alleen door de uitlaat-gassen op de weg, maar ook door het binnendringen van benzine-dampen vanuit de eigen auto tijdens het rijden, tanken en stilstaan op zonnige plaatsen. Tabel 3 komt uit een Duits onder-zoek en laat zien dat fietsers weliswaar wat beter af zijn, maar toch ook aan hoge concentraties worden blootgesteld.

Dit betreft de uitwendige blootstelling. De inwendige blootstelling kam bij de fietser hoger zijn door een groter adem-minuut-volume als gevolg van de inspanning.
Tabellen 4 en 5 laten recente gegevens zien, gemeten in Amsterdam en in een landelijke omgeving.

In de stad staat de automobilist aan veel hogere emissie bloot. Echter na de correctie voor ademminuut-volume (tabel 6), liggen de waarden veel dichter bij elkaar.

EINDCONCLUSIE

Automobilisten zijn met uitzondering van NO2 de meest blootgestelde verkeersdeelnemers gevolgd door fietsers en voetgangers. Overigens zijn er van deze concentraties geen acute nadelige gevolgen op de gezondheid bekend. Voor nadelige effecten door chronische blootstelling door bepaalde groepen intensieve verkeersdeelnemers (buschauffeurs, postbodes) is nader onderzoek nodig. Gelukkig rijden we bij de Lekke Tube meeestal over afgelegen landelijke weggetjes, waar de blootstelling aan uitlaatgassen gelukkig het geringst is.

THEO VOSSEN

DE TOURTOTO:
GESLAAGD OF EEN FIASCO ?

Nog nooit in het bestaan van de vereniging was de deelname aan de Tourtoto zo groot als dit jaar. Voor de club is de toto een belangrijke bron van inkomsten. Daardoor is het mogelijk om de contributie zo laag mogelijk te houden.
Ondanks de oproep(en) in het clubblad om een bijdrage te leveren aan de tourtoto, lieten **vijftien** leden, zonder opgave van redenen, verstek gaan op de inleverdag. Toch zo'n 20 % !
Als je lid bent van een vereniging heb je niet alleen de lusten, maar dien je mijns inziens ook een bijdrage te leveren in de lasten.
Het is de bedoeling om de club volgend seizoen in nieuwe tenues over de wegen te laten razen. Om uit de kosten te komen zal òf de contributie omhoog moeten (c.q. een eigen bijdrage) òf je kunt de aanschaf van nieuwe tenues financieren door acties. De Tourtoto is zo'n actie.
Er zijn leden die vinden dat ze bij een vereniging zijn voor alleen de ontspanning. Is het financieel niet mogelijk om de vereniging draaiende te houden, dan moet maar de contributie omhoog.
Gelukkig bestaat er nog zoiets als een middenweg en een compromis kan vlug gevonden worden.
Mijns inziens mag er volgend jaar verlangd worden dat er per lid minimaal tien formulieren ingeleverd worden. Het is toch niet teveel gevraagd om deze binnen de kennissenkring of op het werk kwijt te raken.
Wil iemand hier geen of weinig moeite voor doen, dan zal hij het bedrag tot *f* 50,-- (tien verkochte formulieren) zelf moeten aanvullen. Voor mijn part vult hij/zij maar tien formulieren op eigen naam in.
Nu ligt de speelbal bij de leden zelf.

Het zou jammer zijn als de inbreng van de tourtoto hetzelfde vervolg krijgt als in "De Nacht van Linne". De respons was daar ook dalende.

Om terug te komen op de kop van het artikel: iedereen mag zijn conclusie trekken.

SFEER

PROEVEN IN DE TOUR
Chris Schuren

Of men het nu wilde of niet, bijna elke Limburger moet het die zaterdag meegekregen hebben: de Tour de France kwam even op bezoek in Zuid-Limburg. Met name in het zuidelijkste deel van onze provincie was er geen ontkomen aan. Alles en iedereen beneden ongeveer de lijn Beek-Heerlen was die dag bevangen door de Tourkoorts.
Zo ook wij, dit wil zeggen: Martijn Houwen, Harrie Cuypers, Harrie Schuren, de schrijver en zijn vriendin Hanneke Elzerman.
Na een hoop geregel (de avond van tevoren) zouden we 's ochtends per fiets naar de Cameriger Berg of de Loorberg nabij Slenaken vertrekken. Bij de oudere generatie Lekke Tubers is deze laatste berg beter bekend onder de naam Op den Dries, oftewel het restaurant, waar in de beginjaren van onze club tijdens de Mergellandroute (soms te) stevig gebunkerd werd.
Martijn en Harrie zijn enthousiast al ruim op tijd bij huize Schuren gearriveerd. Zelf heb ik al een zestal keren de Tour "live" meegemaakt, zowel in een tijdrit, bergrit als vlakke etappe en in verschillende landen. Vergeleken met de overigen is de spanning bij mij dan ook iets minder. Hanneke is bovendien nerveus, nu ze met enkele cracks van de Lekke Tube "eventjes" op haar hybridefiets naar het zuiden zal gaan scheuren (volgens Martijn).
Om 10.45 uur zetten we dan met zo'n 32 km/uur koers richting Valkenburg, waarbij we helaas in Echt al geplaagd worden door twee lekke banden van Harrie Schuren. Hanneke en ik profiteren van de situatie door in een iets rustiger tempo reeds naar Sittard te rijden. Na enige tijd wachten komen de anderen in formatie aandenderen. Vanwege de opgelopen achterstand op ons tijdschema worden in Sittard enkele kleine verkeersovertredingen begaan. Maar het is voor de Tour en die is vandaag ook in Nederland een beetje "heilig".
In Hulsberg, circa 4 km voor Valkenburg, is het fietspad reeds gevuld met wandelende autobezitters. Hun vehikel staat op een van de vele sappige groene weilanden geparkeerd en net als wij moeten ze nu op eigen kracht, helaas door de regen, verder naar Valkenburg. Wij zien nog net hoe een getergde agent een hardleerse automobilist op de bon slingert. Spoedig daarna rijden we tussen tienduizenden Tourfans en de muziek van straatbandjes door Valkenburg. Door een geweldige mensenmassa, die voor een prima sfeer zorgt, beklimmen we aanzettend en dan weer remmend (door het vele volk op de weg) de Cauberg. De laatste 3 kilometer van de etappe is dan al in bezit genomen door zo'n 200.000 mensen, terwijl de coureurs op dat tijdstip net een half uur eerder gestart zijn in Brussel.
Je moet het hebben meegemaakt: grote luxe V.I.P.-wagens langs de finishweg, een 10 bij 5 meter groot TV-scherm, een reclame-zepplin, maar bovenal die enorme enthousiaste mensenmassa. Het levert een onvergetelijke indruk op.
Als het aan Martijn ligt rijden we dan ook de hele middag de Cauberg op en neer. Geheel onder de indruk rijden we toch maar via de Sibbergrubbe om deze mensenzee heen het Geuldal in. Ook de provinciale weg naar Wijlre is reeds ingenomen door de supporters, weliswaar slechts 1 rij dik in tegenstelling tot de 3 a 4 rijen dik langs de Cauberg. Waar zouden trouwens al die mensen, die op de Cauberg nog op weg liepen ooit een plaatsje vinden??
Wij genieten van een hossende oranje geklede groep supporters op een vrachtwagen. Stel je komt als temperamentvolle Zuid-Amerikaan naar het serieuze saaie Nederland, je weet amper wat een fiets is, dan zou je deze mensen toch spontaan voor gek verklaren bij de uitleg, dat hier over ruim 3 uur in ca. 10 seconden tijd 180 wielrenners voorbijflitsen, waarna men waarschijn-

ADVERTENTIEPAGINA

ADVERTENTIEPAGINA

lijk enkele uren in de file staat alvorens huiswaarts te keren.
Ondanks de derde regenbui bij het binnenrijden van Gulpen kan onze dag al niet meer stuk. Nog even de plaatselijke berg omhoog, gevolgd door een stuk "vals plat" en wij behoren ook tot de wegversiering. Tegenover restaurant Op den Dries gaan we wachten op de dingen die komen gaan. Martijn wil wat te drinken en krijgt daarop spontaan twee blikjes cola van de buren. Later zullen de andere buren ook meedoen met trakteren.
Zittend op de weg zien we het aantal toeschouwers groeien en een heel scala aan trimmers soepel of harkend de top bereiken.
Ondertussen droomt Martijn even voor zich uit: "Als de renners hier straks bijna boven zijn kom ik gewoon op mijn fiets er tussen. Na zo'n berg moeten ze even op adem komen, zodat ik gemakkelijk bij kan blijven. Op de Cameriger Berg demarreer ik dan, waarna ik dan solo de Cauberg beklim en natuurlijk de rit win". Helaas verstoren de beide Harries Martijns mooie droom met harde argumenten. Toch borrelen er nog geregeld allerlei ideeën over roemrijke zegemogelijkheden bij Martijn op. Pas nadat de professionals op het grote "blaad" over de top flitsen komt er alleen nog bewondering en ontzag voor deze echte coureurs uit zijn mond.
Van rustig wachten is geen sprake. Om de haverklap komt een rijtje auto's luid toeterend voorbij scheuren, waarvan meestal totaal niet duidelijk is, waarvoor ze reclame maken. Samen met de tourflitsen op de radio, die aandachtig beluisterd worden, zorgt dit voor drukke bezigheden voor de ware supporter. Aan het lezen van een door het Limburgs Dagblad uitgedeelde Tourspecial komen we dan ook niet toe. Bovendien maken we nog even mee hoe "onze" berg promoveert tot een vierde categorie berg. In 5 minuten worden twee grote borden links en rechts van de weg geplaatst (Meilleur Grimpeur = beste klimmer) en langs een lijntje een 10 cm brede witte lijn over de weg getrokken. Sommigen leggen deze actie op video vast. De nonchalante uitvoerders van dit werkje zijn duidelijk onder de indruk van de enorme belangstelling voor hun activiteit. Als dan ook nog een aantal fietsers, schrikkend van deze verse lijn, fors remmend bijna over elkaar ten val komen, is de stemming compleet.
Als we via de radio horen, dat de kopgroep reeds in Noorbeek is, horen en zien we de eerste helicopter tussen de ca. 20 (!!) vliegtuigjes met reclameteksten. Spoedig onderscheiden we er nog twee tegen een donkere wolkenlucht, waaruit het steeds forser begint te regenen. Paraplu's en plastic zakken uit de reklamekaravaan worden broederlijk gedeeld. Vlak voor de renners passeren nemen we in het gedrang een goede plek in. De mensen die dachten de renners op de top van een berg, zittend in een stoel, te kunnen zien passeren, zijn dus nog nooit bij een tourpassage aanwezig geweest. Alleen als er dranghekken staan, kun je je uren van tevoren van een goede plaats verzekeren.
En dan het moment: in de stromende regen komen zes, dan weer twee en 20 seconden later nog eens vier renners (waaronder Theunisse) voorbij. Vervolgens het peloton, voor wie Jean Nelissen op die plek vreesde, dat ze niet door de rijen toeschouwers zouden komen. Nou Jean, ter geruststelling, we gingen allemaal braaf aan de kant.
Na het peloton volgen de vele auto's en enkele achterblijvers, waaronder Moreno Argentin. Hier was de weg nog vrij, maar op de Cameriger Berg konden deze achterblijvers amper fietsen, doordat de supporters al weer huiswaarts keerden, niet wetend dat er nog renners moesten passeren. Zo loop je als coureur dus in de Limburgse heuvels, alsof het een Alpen-etappe was, ongewild 20-25 minuten achterstand op.
Wij kruipen ook weer op onze fietsen voor de terugweg. Stevig doorfietsend zijn we na 130 km om 18.30 uur thuis. Speurend op de video komen we ons zelf tegen, waarna het Tourjournaal een zeer geslaagde fietsdag afsluit.
De volgende ochtend gaan Martijn, de beide Harries en Tjeu Schuren reeds om 7 uur nogmaals

met de auto naar Valkenburg. Voor de overnachtingsplaats van de Carrera- en Gatoradeploegen zien ze vele renners passeren richting start. Stephen Roche is goed geluimd en wil wel handtekeningen plaatsen, met name op T-shirts op borsthoogte.
Deze ochtend was misschien nog wel mooier dan het bezoek aan de etappe van gisteren, omdat je de renners nu veel beter en langer kunt bekijken. Natuurlijk heerst er ook weer een opgewonden sfeer en valt er bij thuiskomst weer heel wat te vertellen.
Hopelijk vergeven de overige A-groep Lekke Tubers deze trouwe supporters hun afwezigheid tijdens de fietstocht die zondagochtend. Bedenk dat ze waarschijnlijk weer voor enkele seizoenen moraal hebben opgedaan.

HEUVELROUTE DAMES EEN SUCCES!!
Mia Peters

Op 27 juni stond onze eerste echte heuvelroute op het programma.
Rond 7.45 uur meldden zich 7 dames te weten: Marly Corbey, Annie Verhulst, Christien Sampers, Sandra Hukkelhoven, Mia Janssen, Mia Wessels en ikzelf. Piet Nelissen en Wim van Daal waren de begeleiders.
Het beloofde een mooie dag te worden, met temperaturen van 25 graden.
Met 'n busje en twee auto's ging het richting Nuth, ons vertrekpunt.
Rond 9.00 uur vertrok de stoet vol goede moed richting Valkenburg, waar de eerste flinke heuvel naar Berg en Terblijt beklommen moest worden. Deze hindernis werd door ieder overwonnen, zij het met enige zweetdruppels. Via Bemelen, Groot-Welsden en Mheer kwamen we in Noorbeek, waar de eerste pauze werd ingelast. Hier werd wat gedronken, gegeten en gemasseerd!!
De tocht ging verder richting Slenaken, alwaar de volgende helling wachtte die ieder in zijn eigen tempo naar boven ging.
Via Heyenrath-Epen (schitterend uitzicht) ging 't richting Camerig.
Deze berg lieten we toch maar voorlopig liggen want we sloegen links af 'n smalle en steile binnenweg naar Mechelen.
Daar wachtte weer een helling, de Sweiberg. Ook deze was voor niemand een probleem. Terug in Heyenrath namen we op een terras een verfrissing en kwamen even bij van de inspanningen.
Uitgerust begonnen we aan de terugweg. Via Gulpen, de Koning van Spanje af, Ingber omhoog. Daalheimerweg af, richting Valkenburg en vandaaruit via Wijnandsrade naar Nuth.
Met bijna 80 km. op de teller en 'n moe maar voldaan gevoel ging het huiswaarts, alwaar we om 14.00 uur terug waren op het Kerkplein.
Het was een mooie tocht, omreden ik bij deze, namens ons allen, nogmaals Piet en Wim wil bedanken. We hebben genoten!!

OPKOMSTENKLASSEMENT

OPKOMSTENKLASSEMENT

ADVERTENTIEPAGINA

ADVERTENTIEPAGINA

ADVERTENTIEPAGINA

ADVERTENTIEPAGINA

Naam:Sjaak Hulsbosch.
Geboorteplaats:Linne.
Datum:19 februari 1937.
Lengte:1,75 meter.
Gewicht:85 kg (moet naar 75).
Opleiding:LTS-metaalbewerking en Wiskunde akte N1.
Beroep:Informatie-analist (automatisering).
Lid van TWC sinds:1990.
Andere verenigingen:Tennis.
Andere sporten: Tennissen en in de wintermaanden wat joggen in het bos.
Familietrekje: De sport mindedheid van vaderskant en de gemoedelijkheid van moederszijde.
Ochtendhumeur: Stap altijd met het goede been uit bed en ga dagelijks fluitend op mijn fiets naar mijn werk bij Philips in Roermond.
Sportief hoogtepunt: Hoogtepunten heb ik tot nu toe niet gekend in de sport, of het zou moeten zijn dat ik een aantal weken geleden redelijk de Hillensberg heb kunnen bedwingen.
Sportief dieptepunt: Toen ik op 22-jarige leeftijd moest stoppen met voetballen vanwege het verrekken van de kniebanden. Wat ik me ook nog herinner is dat ik in een wedstrijd tegen Wittenhorst voor open doel een kans miste door over de bal heen te trappen.
Ambities: Dat ik nog een aantal jaren gezond en wel kan blijven fietsen.
Doping: Zelf gebruik ik niet, maar heb er geen problemen mee als sporters dat wel gebruiken. Onder ons gezegd en gezwegen, in de B-groep zitten enkele mannen die slikken.
Favoriete sporter: De Canadese sprinter Ben Johnson vind ik goed.
Sportieve concurrent: De tijd voor de konkurrentie in de sport is voor mij voorbij.
Sportjournalisten: Zij geven naar mijn smaak te veel hun eigen mening weer inplaats van de gebeurtenis te verslaan.
Beste sportjournalist: Vroeger Theo Komen. De Belg Rik de Sadelaer.
Slechtste: Het heeft weinig waarde als ik iemand tot de slechtste bombardeer. Mart Smeets is niet mijn favoriet.
Geld: Is verdomd prettig om te bezitten maar is niet het belangrijkste.
Ik zou de clubleden een nieuwe outfit hebben bezorgd als deze maand mijn staatslot op een plaats een puntje lager was geweest en zodoende 500.000 gulden rijker zou zijn geworden. Is niet belangrijk!
TV-programma: "XY-onopgelost" is het enige programma dat ik in de gaten hou wanneer dat op TV komt. Ook probeer ik het Duitse sportprogramma op zaterdag zoveel mogelijk te zien.
Verder vind ik natuur en archeologische TV-beelden interessant.
Talkshows: Daar zijn er veel te veel van, evenals de onvoorstelbare reeks van kwissen.
Radioprogramma: Heb geen voorkeur voor een speciaal programma.

Lievelingsmuziek: Songs uit de vijftiger en zestiger jaren met mooie melodieën en teksten. Country- en Westernsongs vind ik goed. Voor Madonna en Michel Jackson muziek draai ik de knop om. Bij het horen van deze muziek gaat er bij mij geen enkel haartje rechtop op mijn kop staan. Ik zie de glimlach al verschijnen op de gezichten van mijn jongere trimvrienden en hoor ze hardop denken : wat weet die ouwe daarvan?
Favoriete film: Kan geen favoriet noemen. Voor de serie "Alleen tegen de Maffia" laat ik Treesje wel alleen naar bed gaan. In alle andere gevallen ga ik mee de trap op.
Nederlandse speelfilms spreken me in het geheel niet aan.
Vakantieland: België
Lievelingsgerecht: Ben een alleseter. Vis reken ik tot mijn voorkeursgerechten.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Jullie zullen moeten begrijpen dat ik op dit soort intieme vragen het antwoord schuldig zal blijven.
Huisdieren: Heb er op dit moment geen. Een hond vind ik aardig maar praktisch gezien geef ik de voorkeur aan vogels en vissen. Die schijten niet op andermans gazons en lopen je niet onder de voeten.
Beste karaktereigenschap: Daar moeten anderen maar hun mening over geven.
Slechtste: Beloof gemakkelijk iets en kom er daarna achter dat het niet altijd gemakkelijk is het dan ook nog waar te maken. Zo is het gegaan met dit correspondentschap.
Hekel aan: Die schreeuwer van Veronica met zijn "bel 8080808". Wat daarna komt kan ik niet navertellen.
Kunst: Alles wat met oudheid te maken heeft. Schilderijen, uurwerken, beelden, gebouwen enz.
Je kunt zien en voelen hoe mensenhanden die dingen hebben gemaakt. Dat is boeiend.
Laatst gelezen boek: Ben geen boekenlezer.
Politiek: Ben geen lid van een politieke partij. Ben jarenlang CDA-aanhanger geweest. Ben de laatste jaren anti-PVDA vanwege hun steun aan een man als Kok. Die houdt er nu hele andere denkbeelden op na dan toen hij vakbondsman was. Op dit moment zal ik D66 steunen, maar ik loop niet meer warm voor de politiek.
Welke persoon maakt veel indruk op je en waarom: Gorbatchjov, voor het wegnemen van de toestand van onderdrukking van zijn medemensen in de SU en zijn bijdrage in de ontspanning tussen Oost en West.
Martin Luther King door de manier waarop hij de onderdrukking van de zwarten heeft aangepakt.
En Moeder Theresa hoe zij zich opoffert voor de armen in Calcutta.
Je bent een dag de baas in Nederland.Wat zou je onmiddellijk veranderen:
1.Alle rode lichten opruimen en vervangen door rotondes.
2.Snelheden terug brengen, op autowegen max 100, doorgangswegen als de Rijksweg 70 en binnen de bebouwde kom 30 km waarbij het langzaam verkeer alle voorrang van mij krijgt.
Bij overtreding van de max. snelheid moet de bestuurder de auto aan de kant van de weg zetten gedurende een aantal uren, dit afhankelijk van het overtreden van de snelheidslimiet.
3.Alle zelfbeschermende verordeningen afvoeren zoals het gebruik van de autogordel, het dragen van valhelmen, reflecterende banden, enz.
Nog een ander onzinnig voorstel zie ik in het overdag met de lichten aan rijden. In de volle zon op de autowegen extra brandstof verbruikend, extra de aardbol vervuilen.
Zou een aantal van deze zaken wel stimuleren door duidelijk te maken wat de voordelen zijn, maar zou deze niet verplichten.
4.Politieke posities voor max. twee perioden van 4 jaar toestaan zodat ze zich niet "koning" kunnen gaan voelen. Duidelijk voorbeeld is Lubbers-3.

5.De rechterlijke magistraten zou ik op hun 65-ste jaar pensioneren waardoor jonge energieke mensen aan bod kunnen komen. Dan hoeven ze ook niet meer te zeuren dat ze hun werk niet af krijgen.
Ik zou wel toestaan, dat zij nog een tijdje zonder te korten op hun AOW, pro deo meehelpen de achterstand weg te werken die zij mede veroorzaakt hebben.
Nu stop ik met "kankeren".
Welke gebeurtenis in je leven zou je nog eens over willen doen: Ik zou nog wel eens vanaf nul willen beginnen waarbij ik op enkele punten de zaken wat anders zou proberen te laten verlopen.
Welke zeker niet: Zou niet tot mijn 53-ste wachten om lid te worden van "de Lekke Tube".
Onrecht in de wereld: Het uitmoorden van arme mensen in de wereld die niet in staat zijn om zich te beschermen terwijl de leidende figuren meestal de dans ontspringen, dat vind ik een onverteerbare zaak.
Soms denk ik .....: Hoe komt Har van de Ven aan die moppen die hij iedere woensdag uit zijn mouw schudt?
Waar laat broer Sjra al dat bier? Hij geeft gelukkig zelf het antwoord : in mijn buikspieren natuurlijk!
Zou het waar zijn als Piet Cuypers zegt dat hij de komende tijdrit gaat winnen?
Waar zal Rene Hamers de smaak van die pilskes te pakken hebben gekregen?
Zal Sjef Bok in staat zijn zijn belofte waar te maken? Hij zegt regelmatig : het volgend jaar zal ik opnieuw vlammen! We zullen dan wat extra bidons moeten aanschaffen.
Waar gaat Jan toch naar toe als hij de sleutels en de tap aan Sjef toevertrouwt? Gaat hij even de week delen? Of gaat hij ribjes halen voor zijn stamgasten?
Wat kun je je eigenlijk nog meer wensen als je een geslaagd man als Tjeu Verhees ziet binnen komen, met een kanjer van een hond op zijn arm, een dikke sigaar in de mond en dan genietend van een of twee "drupkes" die Jan voor hem klaar zet?
Hoe is het mogelijk dat Lei van Schlicher na een week nog met de handen in de zakken loopt en ook nog de juiste maat vast heeft?
Is het niet prachtig om te zien hoe Pierre van Erdewijk zit mee te genieten om de gekke fratsen die worden uitgehaald.
Hoe bestaat het dat een aantal renners met fietsen en al de kroeg binnen stappen?
Dan denk ik verder:
Je moet toch het meeste geluk van de wereld hebben als je erbij mag behoren en je al die fijne mensen die ik hier noemde en niet noemde bij Jan van Col kunt ontmoeten.
Welke persoon zou je ooit willen ontmoeten: Ik heb geen voorkeur.
Als ik zondags met Treesje in België op zoek ben naar oude spulletjes ontmoeten we veel aardige mensen waar je hartelijk mee kunt praten en die gastvrij zijn.
Overwinningen: Voel ik regelmatig als ik zonder af te stappen boven kom op de Meinweg.
Wat vind je uitgesproken goed bij onze club: Gezellige omgang met de jongeren en ouderen onder elkaar en de grote opkomst van de B-groepers op de woensdagavonden.
En wat uitgesproken slecht: Kan geen uitgesproken slechte zaken noemen.
Er zijn enkele verbeteringen mogelijk tav. het nakomen van de afspraken die te maken hebben met het in acht nemen van de max. snelheden en het volgen van de verkeersregels.
Maar we moeten oppassen dat we niet gaan zeuren.
Wensen voor de toekomst: Dat we samen nog lang in goede gezondheid en verstandhouding met elkaar kunnen fietsen.

LEKKE BANDEN KLASSEMENT 1992

A-GROEP

B-GROEP

D-GROEP

ADVERTENTIEPAGINA

ADVERTENTIEPAGINA

BERGETAPPE VOOR DE B-GROEP
Sjef Bok

Twee jaar geleden had de B-groep hun eerste verplaatsingstocht naar de Zuidlimburgse heuvels. Ik vond dat toen een leuke dag, maar achteraf bleek dat de meesten zich zo stuk hadden gereden dat zij voor een volgend keer zouden bedanken. Vorig jaar ging de tocht dan ook niet door wegens gebrek aan belangstelling.
Dit jaar, met enkele nieuwe leden, zouden we het opnieuw proberen. De oudere leden hadden echter de voorwaarden gesteld, dat als het te hard zou gaan, zij voorgoed zouden bedanken voor een bergrit in het zuiden. Van alle kanten werd beloofd dat we er een leuke tocht van zouden maken.
Het resultaat was een groep van 16 personen, inclusief de dames Mia Wessels en Desiree Hovens en de begeleiders Wim van Daal en Math Slabbers.
Volgens de weersvoorspelling zou het die dag warm, zonnig en droog zijn met geen wind van betekenis.....Juist. Precies het tegenovergestelde was waar. Sommigen waren toch van deze voorspelling uitgegaan en verschenen in hun shirt met korte mouwen aan de start.
Vanaf een stationspleintje in Nuth begonnen we aan onze tocht. De eerste hilariteit begon al toen Mia Wessels eigenlijk moest plassen. Iedereen bood zich al aan om als schutting dienst te doen, maar dat vond Mia toch maar niks en ze besloot het maar een tijdje op te houden.
De eerste beproeving diende zich al gauw aan. Heel even leek het of enkelen het tempo wat wilde opvoeren. Meteen schoot Wim van Daal naar voren en greep de aanstichter aan zijn zadel. Nou, als je Wim aan je zadel hebt hangen dan fiets je niet hard meer naar boven hoor. Voor de anderen was dit een teken dat er niet met de gemaakte afspraak gespot kon worden. De hele dag werd er netjes gefietst. Natuurlijk bleven de mindere klimmers wat achterin fietsen, maar zij werden niet weggefietst. In de twee pauzes was duidelijk te merken dat iedereen het goed naar de zin had.
Na de middagpauze hadden wij de meeste heuvels gehad en was het alleen nog richting Valkenburg met als climax de Cauberg. Het leek een perfecte tocht te worden, maar bij een gevaarlijke afdaling naar Berg en Terblijt gebeurde het. Bij een scherpe bocht naar links, komt plotseling een militaire jeep de weg op. Har van de Venne begon te remmen, slipte en vloog tegen een stel rotsblokken. Lichamelijk viel het gelukkig nog mee, maar aan de fiets was flink wat schade. Ineens was de hoerastemming over. Har werd naar de eerste-hulp-post gebracht en de overigen gingen wat ontdaan naar de bus en richting Linne.
Een ding moeten we hiervan geleerd hebben. Wij hebben aangetoond dat wij als groep rustig naar boven kunnen klimmen. Laat het een les zijn dat we ook rustig moeten dalen. Wij rijden nu eenmaal niet op een circuit. Als er zich plotseling wat voor doet, dan ben je te laat en dat is ontzettend jammer.

GEDACHTEN VAN UW MEDE-FIETSER

35 km-regel GEEN oplossing voor snelheidsproblemen A-groep ?

Onder bovenstaande titel had ik een column voorbereid om mijn gedachten te uiten betreffende de huidige problemen van de A-groep en de mogelijk toekomstige problemen van de B-groep. Helaas voor mij, maar gelukkig voor iedereen die de Lekke Tube een warm hart toedraagt, kon ik vlak voor het verlopen van de inleverdatum van de kopie mijn beeldscherm weer schoonmaken. In verband met de tijd tussen inlever- en verschijningsdatum van 't Binnenblaad zou het geschrevene slechts oud nieuws zijn tegen de tijd dat het gelezen zou worden.

Met de effecten van de snelheidslimiet van 35 km per uur hebben we allen inmiddels uitvoerig kennis gemaakt. Verleden jaar werd er alleen nog maar gemopperd als deze regel door de wegkapitein(s) ten uitvoer werd gebracht, dit jaar klonken niet alleen diverse scheldwoorden door de lucht, maar vlogen sommige coureurs elkaar onderweg (!) in de haren. Wat was dat een gênante vertoning op de weg nabij Panheel. En die keren dat er na afloop van de tocht op het marktplein bij ons clublokaal de ene vloek na de andere over en weer geuit werd staat mij nog steeds in het geheugen gegrift. En dat terwijl enkele B-leden op de achtergrond in hun vuistje stonden te lachen. Helaas voor hun ontstaan langzamerhand dezelfde problemen ook in hun groep. Genoemde gebeurtenissen mogen tot een dieptepunt in de historie van de Tuub gerekend worden. Ik vond het niet alleen gênant, maar het gevolg is nog veel erger: irritant gedrag met als resultaat dat de heren coureurs elkaar over en weer gingen treiteren tijdens de tocht. Dit wekt bij mij toch enig schaamtegevoel op en ik voel me als wegkapitein helemaal niet meer thuis in de groep.

De problemen rondom de snelheid van de A-groep resulteerden op woensdag 22 juli in een surplace waarbij er hevige discussies ontstonden tussen de in twee kampen verdeelde leden. Ook werden soortgelijke problemen betreffende de snelheid gesignaleerd vanuit de B-groep. De groei van deze groep met voornamelijk jongere leden heeft ook daar z'n (snelheids)sporen achtergelaten.

Een korte maar hevige brainstorm tussen het bestuur en de wegkapiteins leidde tot een duidelijke conclusie: Op deze manier kan het niet meer verder! Zo ook het feit dat sinds 1 januari de rol van wegkapitein door drie coureurs werd uitgevoerd. Ondanks alle goede bedoelingen is gebleken dat dit niet werkt als niet alle drie de wegkapiteins op dezelfde wijze te werk gaan. Eerder ben ik reeds ingegaan op de tweestrijd die elke wegkapitein voert ten aanzien van ingrijpen of niet. Maar als drie wegkapiteins elk verschillende overwegingen en toleranties hanteren, dan loopt dat spoedig spaak. Als wegkapiteins hebben we dit aan den lijve ondervonden: er kan maar een kapitein aan boord zijn.

Samen met het bestuur hebben we geprobeerd een nieuwe richting uit te zetten om de toekomst van onze club te kunnen garanderen. Om de mogelijke alternatieven zo snel mogelijk voor te leggen aan de betrokken leden, heeft er inmiddels een bijeenkomst plaatsgevonden van de A- en B-groep leden. Op het moment van schrijven heb ik geen idee wat het resultaat van die bijeenkomst zal zijn. Maar een ding staat buiten kijf: de huidige situatie is dodelijk voor een vereniging als de onze.

De Lekke Tube staat in eerste instantie voor ontspanning door inspanning. De laatste jaren heeft er een schifting plaatsgevonden naar prestatieniveau. Hierbij kun je twee uitersten

niet in een groep onderbrengen en deze groep middels een snelheidslimiet aan elkaar knopen.

Ik hoop dat er een voor alle partijen acceptabele oplossing gevonden is, zodat U deze 'gedachten' nog in 't binnenblaad kunt lezen. Tenslotte zou ik iedereen willen verzoeken mee te werken aan een nieuwe structuur waarin termen als 'samen uit, samen thuis', 'kameraadschap' en 'gezelligheid' weer hoog in het vaandel zullen staan.

Uw mede-fietser.

GERUCHTENCIRCUIT
De damesgroep

Het is niet de eerste keer dat ons het gerucht bereikt dat er rondom de damesgroep het een en ander niet in orde zou zijn.
Hoe degenen die **niet** met ons fietsen aan die verhalen komen is ons een raadsel.
We willen echter wel reageren op "verhalen" die niet met de werkelijkheid stroken.
Allereerst voor wat betreft onze vaste begeleiders Piet Nelissen, Bert Hendrix en Wim van Daal.
We waren en zijn nog steeds uiterst tevreden over de wijze waarop we met elkaar fietsen en omgaan.
Piet en Bert zijn meestal op donderdagavond van de partij, terwijl Wim ons op de langere tochten terzijde staat.
Een en ander in goed overleg en met het nodige plezier.
Er bestaat dan ook, zoals schijnbaar verondersteld, geen enkele behoefte om op toerbeurt overige leden te laten meefietsen.
Voorwat de onderlinge verstandhouding betreft is het zo dat er momenteel een "vaste kern" bestaat die tracht geen tochten over te slaan. Deze groep, ongeveer 10 dames, gaat op een vriend-schappelijke manier met elkaar om.
Er wordt uiteraard af en toe flink gelachen, doch het fietsen staat voorop. We kijken steeds allemaal uit naar onze donderdagavond!
We hopen met vorenstaande duidelijk gemaakt te hebben dat er geen reden bestaat om te twijfelen aan de wijze waarop de damesgroep funktioneert.

COLOFON

REDACTIE

Jos van Daal , Joinerstraat 12, Linne tel. 04746 - 5491
Bert Schlicher, Hertestraat 1 , Linne tel. 04746 - 5348
Harrie &
Chris Schuren , Marktstraat 4a , Linne tel. 04746 - 3338

ILLUSTRATIES:

Robert Hilgers, Nieuwe Mergelweg 24, Linne tel. 04746 - 2639

CORRESPONDENTEN:

B - Groep: Sjaak Hulsbosch, Margrietstraat 20, Linne, tel. 04746-2473,
D - Groep: Marly Corbey, Vonderen 16, Linne tel. 04746-4315,

Op- en aanmerkingen over ons clubblad qua inhoud, layout of bezorging kunnen jullie melden bij Harrie Schuren.

NAKAARTEN
Jos van Daal

De Tour de France zit er al weer op. De renners zijn weer bezig hun prestaties uit de Tour te verzilveren. De gesprekken over de prestaties van de renners in een van demooiste Tour de Frances van de laatste jaren zijn alweer bijna verstomd. Ook die over de door ons georganiseerde Tourtoto. Toch willen we nog even terugkijken en mijmeren over de uitslagen.
Jullie hebben natuurlijk allemaal de uitslagen gekregen en gezien dat dit jaar H.M.J. Schiffelers de hoofdprijs voor zich heeft opgeëist. Velen zullen zich afvragen welke renners in hun formulier ontbraken om die felbegeerde hoofdprijs in de wacht te slepen. Wij zullen hieronder een en ander uit de doeken proberen te doen. In tabel 1 zien jullie de renners die het meest gescoord hebben in deze Tour. In tabel 2 de lijst van de winnaar.

tabel 1. De ideale lijst.		tabel 2 lijst Schiffelers	
1. L. Jalabert	167	1. J.P. van Poppel	
2. C. Chiapucci	163	2. D. Abdushaparov	
3. M. Indurain	150	3. J. Museeuw	
4. J. Museeuw	122	4. L. Jalabert	
5. P. Lino	108	5. O. Ludwig	
6. G. Bugno	91	6. P. Delgado	
7. O. Ludwig	85	7. L.Leblanc	
8. S. Roche	78	8. J. Nijdam	
9. M. Ghirotto	67	9. G. Bugno	
10. P. Delgado	66	10. C. Chiapucci	
11. R. Virenque	65	11. E. Breukink	
12. D. Konichew	57	12. G. Lemond	
13. A. Hampsten	53	13. A. Hampsten	
14. G. Perini	48	14. S. Kelly	
15. E. Breukink	42	15. M. Indurain	

BESTUURSBERICHTEN

Verslag vergadering A en B groep

Deze vergadering is belegd naar aanleiding van de toch weer gerezen problemen binnen de A-groep ten aanzien van de 35 km maatregel. Het bestuur heeft met de wegkapiteins overleg gepleegd en daaruit is het voorstel voortgekomen om de A-groep te splitsen.

-Enerzijds ontstaat een A+ groep, die conform eigen behoefte hun maximum snelheid bepaald.
-Anderzijds ontstaat een A groep, die dezelfde route fietst, doch met een **voor ieder acceptabele en haalbare** snelheid. (In de praktijk zal zulks betekenen dat de 35 km grens gerespecteerd zal worden).
-De huidige B-groep zal als groep niet aangetast worden, doch liefhebbers krijgen de mogelijkheid om de zondagmorgenritten met de A-groep te fietsen in een ook voor hen haalbaar tempo.
Positief in de vergadering was het toch algemene beeld dat opsplitsing in wezen niet goed is. Er wordt op die wijze verschil gemaakt en dat moet voorkomen worden. Feit is echter dat de praktijk uitwijst dat er meer problemen ontstaan als we geen andere weg inslaan.
We zullen derhalve het restantseizoen gebruiken als experiment met de opgesplitste huidige A-groep. Een meerderheid van de vergadering is voor dit experiment en de mening aangaande A+ of A geeft een ongeveer 50/50 verhouding. Belangrijk gegeven in deze is dat absoluut niet de indruk moet bestaan dat er een afsplitsing van "lastposten" dient plaats te vinden. Het bestuur vindt het belangrijk dat **ieder** lid op een prettige manier de fietssport kan beoefenen.
Derhalve ook het verzoek om, indien er door omstandigheden een (te) kleine A+ of A groep aan het vertrek is, zich dan vriendschappelijk aan te sluiten en gezamenlijk te vertrekken.
Tot slot wordt afgesproken de gang van zaken op de a.s. jaarvergadering te evalueren.

Verenigingslokaal

In een vorige uitgave van ons "Binnenblaad" werd aangegeven dat het bestuur een onderhoud met Jan Evers heeft gehad aangaande de clublokatie en daarbij was besloten dat de club weer welkom was aan de kerk met uitzondering van de feestavond en dat i.v.m. het grotere aantal deelnemers.
Toen wij kortgeleden met Jan Evers de vergadering van 29 juli wilden bespreken, kregen we te horen dat de club bij nader inzien toch niet meer welkom was. Jan Evers waren zaken aangaande ons barbequefeest ter ore gekomen, die hem tot dat besluit hadden gebracht. Welke "zaken" is niet duidelijk. De mogelijkheid om te verwijzen naar de gemaakte afspraken hebben we niet gekregen.
Het bestuur is ontstemd en teleurgesteld over die opstelling, temeer en bovenal daar de perikelen rond deze zaak in het verleden het verlies van bestuurslid Cees Mols tot gevolg heeft gehad.

Positief nieuwtje

We kunnen onze berichtgeving afsluiten met een positief bericht.
Zoals het er nu naar uitziet is het bestuur er met enkele leden in geslaagd het budget voor nieuwe tenues nagenoeg rond te hebben. We kunnen in dat geval bij de aanvang van het seizoen 1993 met zijn allen in een nieuw (uniform) tenue van start gaan.
Nadere informatie hieromtrent volgt op korte termijn.